

Antwort-Fax

040/789 52 188

bitte bis zum 14.10.11 zurück

4. Hamburger Ringvortrag

im Haus des Kfz-Gewerbes

Mittwoch, den 19. Oktober 2011

um 18.30 Uhr

Billstraße 41, 20539 Hamburg

Ich melde mich mit _____ Personen an.

Ich kann leider nicht teilnehmen.

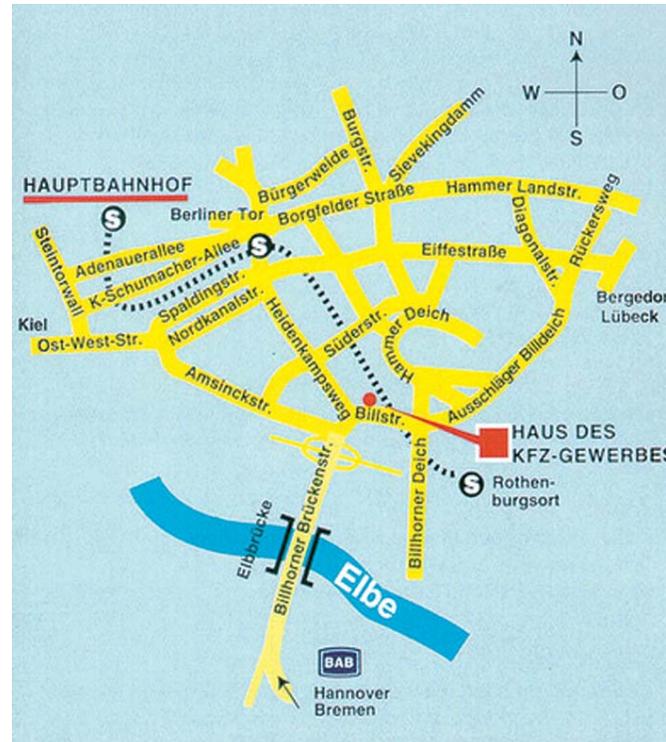
Name, Vorname:

Firma:

Ort/Datum:

Unterschrift:

So finden Sie uns:



KRAFTFAHRZEUGGEWERBE HAMBURG

Kfz-Innung * Ute Joost
Billstraße 41 * 20539 Hamburg
Telefon: 040/789 52 133
Telefax: 040/789 52 188
u.joost@kfz-hh.de

DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE



4. Hamburger Ringvortrag im Haus des Kfz-Gewerbes

Technik und Entwicklungsprozess der Rennwagen von HAWKS-Racing im Rahmen der Formula Student Germany



Mittwoch, 19. Oktober 2011 um 18:30 Uhr

Veranstaltungsort:

Haus des Kfz-Gewerbes

Billstraße 41, 20539 Hamburg

Sehr geehrte Damen und Herren,

gerne möchten wir Sie im Rahmen unserer Ringvortragsreihe in das Haus des Kfz-Gewerbes in Hamburg einladen. In dieser Veranstaltungsreihe werden wir Sie regelmäßig über aktuelle, innovative und spannende Themen informieren. Wir freuen uns, wenn Sie auf dem beiliegenden Antwort-Fax Ihre Teilnahme bestätigen.

Martin Rumpff *Peter Ullrich*
Geschäftsführer Leiter Techn. Entwicklung

4. Hamburger Ringvortrag
im Haus des Kfz-Gewerbes

Technik und Entwicklungsprozess der Rennwagen von HAWKS-Racing im Rahmen der Formula Student Germany

Mittwoch, 19. Oktober 2011 um 18:30 Uhr

Veranstaltungsort:
Haus des Kfz-Gewerbes
Billstraße 41, 20539 Hamburg

Zum Thema und Programm:

Seit 2006 fahren in Deutschland Hochschulteams gegeneinander Rennen. Bei der Formula Student geht es aber nicht alleine darum auf der Rennstrecke erfolgreich zu sein, sondern das beste Gesamtpaket aus Konstruktion, Rennperformance und einem ausgefeilten Businessplan und Marketingkonzept bei den Juroren abzuliefern. Die Formula Student versteht sich als Ergänzung des Studiums zur Vertiefung der Fahrzeugtechnik-, Projektmanagement- und Betriebswirtschaftskenntnisse. Der Vortrag und die Präsentation werden einen Einblick in die Entstehungsgeschichte der Formula Student und des HAWKS-Racing-Teams und dessen Rennerfolge geben. Besondere Spannung verspricht die Darstellung der Technik des aktuellen Rennwagens basierend auf einer Hybridkonstruktion bestehend aus einem CFK-Monocoque und einem Stahlrohrheckrahmen. Schon heute müssen sich die angehenden Ingenieure aber Gedanken über das Fahrzeugkonzept für die nächste Rennsaison machen - möglicherweise gibt es ja schon Hinweise wie das nächste Fahrzeug aussehen wird.

Das Formula Student Team der
Hochschule für Angewandte
Wissenschaften Hamburg



Referenten:

Markus Lembert, Teamchef HAWKS Racing e.V.

Mitglieder des Hawks Racing Teams

Highlight:

Echte Rennwagentechnik zum Anfassen. Am Beispiel von zwei Original Rennwagen kann die Evolution bis zum aktuellen Entwicklungsstand eindrucksvoll nachvollzogen werden.

Wir halten ab 18:00 Uhr einen Imbiss für Sie bereit.

Leitung und Moderation:

Peter Ullrich, Dipl.-Ing.(FH)

Innung des Kraftfahrzeughandwerks Hamburg
Leitung Technische Entwicklung